



CATALOGO LIBROS SALITRE Y FERROCARRILES

LIBRERÍA VIRTUAL ANTICUARIA LIBROS DEL AYER

libros@librosdelayer.cl - 9.9915673

<http://www.librosdelayer.cl>

1. **ALBUM DE LAS SALITRERAS DE TARAPACA. L. BOUDAT Y Ca.** Iquique, 1889. Grueso álbum con 86 fotografías de salitreras. Trabajo encargado por el Presidente Balmaceda del cual se hicieron solo 20 ejemplares. **Precio: \$6.500.000.-**
2. **ALBUM OFICINAS SALITRERAS LASTENIA. 1911.** Of. Lastenia Álbum con 20 fotos de 15 x 11 cm. **Precio: \$1.450.000.-**
3. **ASOCIACION SALITRERA DE PROPAGANDA. Vistas de las faenas y puertos salitreros.** Berlín, Schmitz & Bukofzerc, 1900. Álbum apaisado. Encuadernación editorial en tapa dura, 53 páginas ilustradas. **Precio: \$450.000.-**
4. **ALDUNATE SOLAR, Carlos. Leyes, Decretos I Documentos Relativos a Salitreras.** Santiago, Imprenta Cervantes, 1907. Encuadernación editorial buen estado, pero sin contratapa. 178 + 176 p. **Precio: \$ 100.000.-**
5. **ANTIGUO MAPA DEL FERROCARRIL DE COPIAPO.** No registra información de fecha y autor. Años 20 S- 30s. Tamaño: 35 X 40. **Precio: \$ 45.000.-**
6. **ANTOFAGASTA, OFICINAS SALITRERAS, MEJILLONES, CALAMA, COLOSO.** Santiago, Imp. Universo, 1908. Álbum con 158 fotos de ciudades de la provincia de Antofagasta y de las oficinas salitreras de la época. **Precio: \$ 425.000.-**
7. **BAUTISTA ALBERDI, Juan. Life of William Wheelwright in South América.** Boston, A Williams & Co., 1877. Tapa dura, 270 paginas. **Precio: \$ 180.000.-**
8. **BERTRAND, Alejandro. Conferencias Sobre Cuestiones Salitreras.** Santiago, Impr. Barcelona, 1912. Rústica; 56 p. + 14 láminas desplegadas. **Precio: \$65.000.-**

9. **BERTRAND, Alejandro.** Memoria acerca de la condición actual de la propiedad salitrera en Chile: exposición relativa al mejor aprovechamiento de los salitrales del Estado presentada al señor Ministro de Hacienda por el Delegado Fiscal de Salitreras. Santiago, Imprenta Nacional, 1892. Tapa dura, 176 p. **Precio: \$125.000.-**
10. **BERMÚDEZ, Oscar.** Historia del Salitre desde la Guerra del Pacífico hasta la Revolución de 1891. Santiago: Eds. de la Universidad de Chile, 1963. Dos tomos de la misma obra. Rústica, 456 p., [16] p. de láminas: il., mapas, retratos. **Precio: \$58.000.-**
11. **BILLINGHURST, Guillermo Eduardo.** Los capitales salitreros de Tarapacá. Santiago, Imprenta de El Progreso, 1889. Medio cuero, 132 p. Incluye además:
- **Solicitud presentada por los propietarios e Industriales de Iquique a la Ilustre Municipalidad: con motivo de la proyectada apertura de Chucumata y de otras caletas vecinas.** Santiago: Imprenta Benjamín Vicuña Mackenna, 1894. 48 p.
 - **SALAS, Pedro N.** Contestación a un memorándum del señor D. Agustín Ross sobre los ferrocarriles salitreros de Tarapacá. Santiago, Imprenta Cervantes, 1892. 87 p.
 - **GANDARILLAS, P. N.** Informe i liquidación que presenta al Señor Ministro de Hacienda el Director del Tesoro en cumplimiento del supremo decreto de 17 de setiembre de 1886. Santiago, Imprenta Nacional, 1887. xxxviii, 23 páginas, 2 páginas sin numerar (algunas plegadas).
 - **Cuestiones salitreras.** Santiago, Imprenta Gutenberg, 1892. 58p.
 - **BILLINGHURST, Guillermo Eduardo.** Exposición de los derechos de D. José Manuel Montero para oponerse a la construcción de un ferrocarril entre La Noria y las salitreras de lagunas. Santiago, Imprenta El Progreso, 1888. 143 p.
 - **Estatutos de la sociedad "The Tarapacá wáter Works Company, Limited".** Santiago, Imprenta Nacional, 1888. 88 p.
 - **Propuesta de arreglo que eleva al supremo gobierno la compañía de salitres y ferrocarril de Antofagasta.** Santiago, Imprenta de "La Época", 1883. 98 p. Encuadernados juntos. **Precio: \$450.000.-**
12. **BRAVO ELIZONDO, Pedro.** Los "Enganchados" En La Era Del Salitre. Madrid, LAR, 1983. Rústica, 101 p. **Precio: \$ 25.000.-**
13. **CLARK, Mateo.** La terminación del ferrocarril trasandino. Buenos Aires, Imprenta de J. Peuser, 1904. Rústica, 21 paginas. **Precio: \$ 38.000.-**
14. **CLARK, Mateo.** Solicitud presentada por Juan G. Clark a la cámara de diputados de Chile el 25 de noviembre de 1898. Documentos parlamentarios: ferrocarril trasandino por Uspallata. Valparaíso, Impr. C. Kirsinger de Julio Neuling, 1900. Tapa dura, 10 páginas. Junto: **Ferrocarril trasandino de Uspallata : solicitud presentada al Congreso de Chile el 20 de Agosto de 1900 por Juan G. Clark.**

Valparaíso, Imprenta C. Kirsinger de Julio Neuling Blanco, 1900. 18 páginas. **Precio: \$ 75.000.-**

15. **CLARK, Mateo. Ferrocarril trasandino por Aconcagua.** Santiago, 1900. Rústica, 128 páginas. Junto: **Ferrocarril trasandino de Uspallata : solicitud presentada al Congreso de Chile el 20 de Agosto de 1900 por Juan G. Clark.** Santiago, Imprenta Barcelona, 1900. 24 páginas. **Precio: \$ 135.000.-**
16. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES SALITREROS.**
Juicio civil entre la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros Limitada i la Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa sobre prohibición de usar el ferrocarril de Agua Santa. Santiago, Imp. Cervantes, 1892. Medio cuero, 808 p.
Precio: \$175.000.-
17. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES SALITREROS LIMITADA. Incluye lo siguiente:**
 - **Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros a la honorable comisión nombrada por S. E. el Presidente de la República para informar sobre las solicitudes referentes a construcción de líneas férreas en Tarapacá.** Santiago: La República, 1883. Medio cuero, 156 p.
 - **2º Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros a la honorable comisión nombrada por S. E. el Presidente de la República: para informar sobre las solicitudes referentes a construcción de líneas férreas en Tarapacá.** Santiago: Cervantes, 1890. 74 p. + Incluye anexos (páginas 45-74).
 - **3er. Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros al supremo gobierno: en la cuestión sobre caducidad de los privilegios.** Santiago, La República, 1884. 166 p. + 1 mapa desplegable, Incluye anexos (páginas 97-166).
 - **4º Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros al Supremo Gobierno: en la cuestión sobre caducidad de los privilegios .** Santiago, La República, 1884. 53 p., 1 hoja de cuadro plegable, Incluye anexos (páginas 53-57).
 - **5º Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros al supremo gobierno: fundando la solicitud sobre permiso para prolongar la línea de Iquique hasta la salitrera de Lagunas.** Santiago, Cervantes, 1889. . 80p. Incluye anexos (páginas 59-80). Encuadernados juntos. **Precio: \$400.000.-**
18. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES SALITREROS. Memorándum presentado por la compañía de los ferrocarriles salitreros a la honorable comisión nombrada por S. E. el Presidente de la República para informar sobre las solicitudes referentes a**

construcción de líneas férreas en Tarapacá. Santiago, La República, 1883. Medio cuero, 156 páginas.

- **1° Memorándum presentado por la compañía de los ferrocarriles salitreros a la honorable comisión.** 156 páginas.
 - **2° Memorándum presentado por la compañía de los ferrocarriles salitreros a la honorable comisión.** 73 páginas.
 - **3° Memorandum presentado por la compañía de los ferrocarriles salitreros a la honorable comisión.** 166 páginas + 1 mapa desplegable.
 - **4° Memorandum presentado por la compañía de los ferrocarriles salitreros a la honorable comisión.** 49 páginas + 1 hoja desplegable.
- Precio: \$ 380.000.-

19. COMPAÑÍA DE FERROCARRILES SALITREROS. Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros a la honorable comisión nombrada por S. E. el Presidente de la República para informar sobre las solicitudes referentes a construcción de líneas férreas en Tarapacá. Santiago, Imprenta de La Republica, 1883. Tapa dura, 156 p.

- **GRIFFIN, Herbert J.** Esposición que hace Herberto J. Griffin, representante de los acreedores hipotecarios de los Ferrocarriles de Tarapacá a la honorable comisión nombrada por el Presidente de la Republica: para informar sobre las solicitudes referente a construcción de líneas férreas en la provincia. Santiago, Imprenta de "La Época", 1883. 27 p.
- **SWINBURN, Carlos.** Ferrocarriles de Tarapacá. Santiago, Imprenta de la República, 1883. 50 p.
- **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES.** 2° Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros a la honorable comisión nombrada por S. E. el Presidente de la República: para informar sobre las solicitudes referentes a construcción de líneas férreas en Tarapacá. Santiago, Imprenta de La Republica, 1883. 73 p.
- **Ferrocarriles de Tarapacá y el privilegio de Montero Hermanos.** Santiago de Chile: Impr. de La República, de J. Nuñez, 1884. 44 p.
- **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES.** 3er. Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros al supremo gobierno: en la cuestión sobre caducidad de los privilegios. Santiago, Imprenta de la República, 1884. 166 p. + 1 mapa desplegable, Incluye anexos (páginas 97-166).
- **Contestación al tercer memorándum de la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros en la cuestión sobre caducidad de los privilegios de Montero Hermanos.** Santiago, Impr. de La Época, 1884. 163 p.
- **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES.** 4° Memorándum presentado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros al Supremo Gobierno: en la cuestión sobre caducidad de los privilegios . Santiago, Imprenta de La Republica, 1884. 57 p.

- **SWINBURN, Carlos. Contestación al cuarto memorándum de la Compañía de los Ferrocarriles de Tarapacá.** Santiago, Imprenta de "La Época", 1885. 30 p. (Incompleto). Encuadernados juntos. **Precio: \$450.000.-**
20. **CONGRESO FERROCARRILES DE BUENOS AIRES. Monografía de las líneas férreas fiscales recopilada para el congreso de ferrocarriles de Buenos Aires en 1910.**Santiago, Imp. Cervantes, 1910.Tapa dura, 230 páginas: ilustraciones, mapas, planos. **Precio: \$ 175.000.-**
 21. **Contrato de compra-venta entre la Compañía de Salitres y Ferrocarril de Antofagasta y WilliamsonBalfour Company, contiene firmas.** Valparaíso, 1888. **Precio: \$ 65.000.-**
 22. **DELEGACION FISCAL DE SALITRERAS/MONTT, Ambrosio. ¿La propiedad salitrera se rige por la ley o por la ley de minería? Informes de los fiscales de la Excma Corte Suprema.** Iquique, 1900. Tapa dura, 72 páginas. **Precio: \$65.000.-**
 23. **DELEGACION FISCAL DE SALITRERAS Y GUANERAS. Alegato del Señor Promotor Fiscal don Carlos Vial Bello, en el juicio seguido con el sindicato de Lagunas, sobre reivindicación de terrenos salitrales.** Iquique, 1900. Tapa dura, 27 páginas. **Precio: \$48.000.-**
 24. **Ferrocarril de Patillos. Breves observaciones formuladas por Montero Hermanos sobre las solicitudes presentadas para construir líneas férreas en esa rejion.** Santiago, Imprenta de El Independiente, 1883. Tapa dura, 48 p. Junto con:
 - **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES. Demanda de la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros Limitada contra el fisco sobre subsistencia de un privilegio.** Santiago, Imprenta de la República, 1886. 106 p., Documentos: p. 59-106.
 - **Contienda de competencia promovida por el Presidente de la República a la Corte Suprema: para conocer del inicio iniciado por la Compañía de los Ferrocarriles Salitreros contra el Fisco sobre subsistencia de sus privilegios.** Santiago, 1887. p. 165-214.
 - **SALAS, Pedro N. Compañía de los Ferrocarriles Salitreros Limitada con el Fisco sobre subsistencia de un privilegio : artículo de incompetencia i de falta de personería.** Santiago, Impr. Cervantes, 1886. 32 p. Encuadernados juntos. **Precio: \$280.000.-**
 25. **FERROCARRILES FISCALES. Informes sobre el proyecto de administración de los mismos.** Santiago, Imprenta Nacional ,1880.Tapa dura,58 paginas. **Precio: \$ 55.000.-**
 26. **Ferro-carriles norte-americanos y europeos, comparado y juzgados por un ingeniero inglés: comisionado por el gobierno británico.**Valparaíso, Imprenta y librería del mercurio, 1859.22 páginas. Junto con:

- **Proyecto de lei sobre administración de los ferrocarriles del Estado.** Santiago, Impr. de La República, 1875.
- **Leí de policía de ferrocarriles: sancionada el 6 de agosto de 1862.** Santiago, Impr. Nacional, 1883. 25p.
- **Mi última carta: los ferrocarriles del Estado vistos por dentro /por Pedro León Gonzalez.** Santiago de Chile, Imprenta del Comercio, 1905. 23p. Medio cuero. Precio: \$ 115.000.-

27. **Plano Ferrocarril San Felipe Rungue Putaendo 1910 Los Andes.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
28. **Plano Ferrocarril San Bernando El Volcán San José Maipo 1910.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
29. **Plano Ferrocarril Serena El Molle Yerba Buena Toledo 1910.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
30. **Plano Ferrocarril Paloma A Juntas 1910 Monte Patria Coquimbo.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
31. **Plano Ferrocarril Paloma Chañaral San Marcos 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
32. **Plano Ferrocarril IllapelCombarbala San Marcos 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
33. **Plano Ferrocarril IllapelPetorca Tambo Salamanca 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
34. **Plano Ferrocarril Longitudinal Cabildo Limahuida 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
35. **Plano Ferrocarril Rayado Papudo Quinquimo Trapiche 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
36. **Plano Ferrocarril Paine Lonquen Talagante 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
37. **Plano Ferrocarril Rancagua Lo Miranda Doñihue 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-
38. **Plano Ferrocarril Chillan Coihueco Pinto 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. Precio: \$ 45.000.-

39. **Plano Ferrocarril Rucapequen Tome Dichato Cerro Verde 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. **Precio: \$ 45.000.-**
40. **Plano Ferrocarril Rio Claro Yumbel 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. **Precio: \$ 45.000.-**
41. **Plano Ferrocarril Saboya Lumaco- Capitan - Pastene 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. **Precio: \$ 45.000.-**
42. **Plano Ferrocarril Cajon San Patricio Llaima 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. **Precio: \$ 45.000.-**
43. **Plano Ferrocarril Púa- Collihuanque - Curacautin 1910 Plano.** 1910. Medidas: 54 x 33 cm. **Precio: \$ 45.000.-**
44. **Plano Ferrocarril Línea Temuco Carahue Puente Rio Chol Chol 1910.** 1910. Medidas: 54 x 33 c. **Precio: \$ 45.000.-**
45. **GALLARDO NIETO, Galvarino. Ferrocarriles salitreros de Tarapacá: (artículos en defensa de la concesión del ferrocarril y caleta de Chucumata, hecha a la Casa Gibbs y Cía.). Junto con:**
- **ALCAÍNO Q., Edelberto. Salitreras peruanas o de Tarapacá.** Santiago, Chile, Imprenta Universitaria, 1909. 55 p.
 - **BILLINGHURST, Guillermo Eduardo. Documentos relativos á la Salitrera Lagunas.** Santiago, Impr. de El Progreso, 1889. xxiv, 123 p. **Precio: \$ 280.000.-**
46. **HERNANDEZ, Roberto. El salitre resumen Histórico desde su descubrimiento y explotación.** Valparaíso, Fisher Hnos., 1930. Rústica, 201 páginas. **Precio: \$ 45.000.-**
47. **INFORMES I ACTAS DE LA COMISIÓN SALITRERA.** Santiago, Imprenta Cervantes, 1909. Medio cuero, 272 p. + 1 hoja delegable. **Precio: \$180.000.-**
48. **INDICE DE PETICIONARIOS EN SALITRERAS DE TALTAL.** Santiago, Imprenta La Ilustracion, 1905. Tapa dura, 197 p. + 1 hoja desplegable de la salitrera de Tal tal. **Precio: \$175.000.-**
49. **INDUSTRIA SALITRERA. Ferrocarril directo de Iquique a Huara.** Santiago, Imprenta Victoria, 1893. Folleto, 38 p. + 1 mapa desplegable. **Precio: \$ 85000.-**
50. **Inspección General de Ferrocarriles en estudio y construcción. Monografía de las líneas férreas fiscales recopilada para el congreso de ferrocarriles de Buenos Aires**

en 1910. Santiago, Imprenta Cervantes, 1910. Tapa dura, 230 páginas: ilustraciones, mapas, planos. **Precio: \$ 125.000.-**

- 51. KAEMPFER, Enrique. La Industria del Salitre I del Yodo.** Santiago, Imprenta Cervantes, 1914. Medio cuero, 1233 páginas, anexos abc referentes a la cuestión del perclorato de potasio ante el Gobierno de Chile (páginas 688 a 725 del texto). 100 ilustraciones. **Precio: \$225.000.-**
- 52. Las Salitreras de Toco. Últimos documentos.** Santiago, Imprenta Española, 1910. Rústica, 45 p. **Precio: \$ 75000.-**
- 53. LETELIER, Aníbal. Documentos i antecedentes del juicio caratulado "Santiago Zanelli con el Fisco", comprobación de los derechos que en ese litigio ejercita don Francisco J. Martínez: Petición de mensura de Salitreras del Toco, con Decreto de Adjudicación definitiva.** Santiago, Imprenta "La Ilustración", 1909. Medio cuero, 140 p. Junto con:
- **ALESSANDRI PALMA, Arturo. Alegato de don Arturo Alessandri en la causa de Enrique Zanelli con el fisco sobre mensuras de salitreras del Toco.** Santiago, Imprenta Universo, 1906. 99 p.
 - **ALVAREZ GARCÍA, Ruperto. Salitreras de Cobija "Toco": controversia jurídico-diplomática. Peticiones-arbitraje.** Santiago, Imprenta Chile, 1909. 148 p.
 - **Alegación del abogado Don Luis Claro Solar.** Santiago, Imprenta Cervantes, 1909. 358 p. **Precio: \$175.000.-**
- 54. LEMÉTAYER, Paul y VÁSQUEZ, David. Informe sobre los estudios practicados en las guaneras de Punta Pichalo, Punta Gruesa, Chipana, Punta de Lobos i Pabellón de Pica: (por orden del señor Ministro de Hacienda).** Santiago, Imprenta Cervantes, 1902. Tapa dura, 68 p. Junto con:
- **ALDUNATE SOLAR, Carlos. Alegato pronunciado ante la Ilma Corte de Apelaciones de Santiago en defensa de D. Enrique Sloman.** Santiago, Impr. Cervantes, 1906. 90 p.
 - **ZAEFFERER SILVA, Oscar. Doctrina jurídica sobre las salitreras del Toco.** Santiago, Imprenta Chile, 1909. 169 p., dedicado y firmado por David Vásquez. **Precio: \$175.000.-**
- 55. LE FEUVRE, René F. El salitre de Chile o nitrato de soda.** Santiago, Imprenta Cervantes, 1893. Tapa dura, 79 p. Junto con:
- **LE FEUVRE, René F. Los guanos I el Salitre como abonos. Oríjen, su composición su empleo para diversos cultivos en Chile.** Santiago, Imprenta Nacional, 1881, 52 p.
 - **La elaboración del salitre mediante el procedimiento GIBBS.** Santiago, Imprenta Barcelona, 1917. 126 p., 4 p. desplegadas

- **Elaboración de salitre. Breve explicación dirigida a los señores accionistas, sobre los efectos que produce la evaporación de soluciones débiles en la elaboración de salitre, tanto en el costo del producto, como en su mayor aprovechamiento.** Santiago, Imprenta Universo, 1915. 16 p.
- **DE NORDENFLYCHT, R. Industria salitrera: procedimiento Nordenflycht: descripción, funcionamiento : informes.** 86 páginas, 3 hojas plegables: ilustraciones.
- **Sociedad explotadora de salitre y del procedimiento “ Nordenflycht”** Valparaíso, Imprenta Universo, 1905. 35 p.
Precio: \$180.000.-

56. LOPEZ, Jacinto. Historia de La Guerra del Guano y El Salitre. Lima, Editorial Universo, 1980. Rústica, 356 p. **Precio: \$ 35.000.-**

57. LOPEZ, José Olayo. Guía Jeografica del Ferrocarril Central. Santiago, Imprenta Ferrocarril del Estado, 1903. Medio cuero, 330 p. **Precio: \$ 95.000.-**

58. LUBBOCK, Basil. The Nitrate Clippers. Glasgow, Brown, Son & Ferguson, 1976. Tapa dura, 155p., ilustrado con fotos y planos. Tal vez el único libro escrito para dar cuenta de los barcos que trasladaban el salitre extraído y exportado al mundo desde Chile. 1era edición es de 1932, esta es una edición igual pero posterior. **Precio: \$85.000.-**

59. MARIN VICUÑA, Santiago. Estudios de los ferrocarriles chilenos. Santiago, Imprenta Cervantes, 1900. Medio cuero, 199 paginas + 10 paginas desplegadas:

- 1 página desplegable con el Diagrama de la administración de los Ferrocarriles del estado
- 1 página plano ferrocarril en construcción de Valdivia a Osorno
- 1 página Grafico de la explotación de los ferrocarriles del Estado
- 1 página Elevación general de una pila metálica Viaducto del Malleco
- 1 página Perfiles tipo terraplén ordinario para una vía
- 1 página perfil de la línea principal y sus rímales
- 1 página ferrocarril de Valparaíso a Santiago, Talcahuano I Temuco
- 1 página mapa de los ferrocarriles de Coquimbo
- 1 página desplegable ferrocarril de Concepción a Lebu I Cañete
- 1 página desplegable grafico de la explotación del ferrocarril de Copiapó
- 1 página desplegable cuadro de la variedad que hay en uso
- 1 página desplegable plano general ferrocarril de Copiapó. Ilustrado. **Precio: \$ 175.000.-**

60. MOLINA, Segundo. Contestación a un folleto intitulado ferrocarril directo de Iquique a Huara: (abril de 1893). Santiago, Imprenta Cervantes, 1893. Folleto, 35 p. **Precio: \$ 45000.-**

61. **OYARZUN MORENO, Domingo. A través de Chile. Guía del viajero.** Santiago, Ferrocarriles del estado, 1937. Rústica, 192 páginas, ilustrado. **Precio: \$ 58.000.-**
62. **REVEST MORA, Manuel. La Compañía Salitrera y la Ocupación de Antofagasta 1878 - 1879.** Santiago, Andrés Bello, 1983. Rústica, 205 páginas, [2] h. de láms. **Precio: \$ 38.000.-**
63. **REYES NAVARRO, Enrique. Salitre chileno: mercado mundial y propaganda (1889-1916): labor del fiscal don Alejandro Bertrand.** Iquique, CIREN, 1986. Rústica, 58 p. + 2 mapas desplegables. **Precio: \$ 28.000.-**
64. **RIMON, Raúl. Administración Comercial de Ferrocarriles según las normas y experiencias de los ferrocarriles de Estados Unidos.** New York, Simmons-Boardman, 1926. Tapa dura, 267 páginas + varias páginas de gráficos y dibujos. **Precio: \$ 35.000.-**
65. **Salitres i guanos del Desierto de Atacama.** Santiago, Imprenta Nacional, 1878. Medio cuero, 46 p. + 1 mapa desplegable. **Precio: \$125.000.-**
66. **SMYTHE, J. D. Ferrocarril de Coihue a Mulchen.** Santiago, Imp. Nacional, 1887. Rústica, 30p. **Precio: \$65.000.-**
67. **UGALDE, Nicolas. Salitre: contribución al estudio de su industria: 1908-1916.** Santiago, Soc. Impr. Lit. Barcelona, 1917. Tapa dura, xi, 145 p.: il. **Precio: \$95.000.-**
68. **VADILLO, J. V. Ferrocarril de Copiapó a La República Argentina por la Cordillera de Pulido.** Buenos Aires, Establ. Tipogr. de El Globo, 1889. Medio cuero, 102 p.: 3 mapa. **Precio: \$ 150.000.-**
69. **VARIOS AUTORES. COLOSO. Una aventura histórica. Universidad de Antofagasta, Departamento. de Ciencias Sociales, 1983.** Medio cuero, xiii, 263 p. [8] h. de láms. : il., facsím., mapas. **Precio: \$ 75.000.-**
70. **VIDAL, Jorge. Veinte años Después la Tragedia del Salitre.** Santiago, Imprenta el Imparcial, 1953. Rústica, 123 páginas. **Precio: \$ 25.000.-**
71. **VICUÑA MACKENNA, Benjamín. De Valparaíso a Santiago: Datos, Impresiones, Noticias, Episodios De Viaje.** Santiago, Impr. de la Librería del Mercurio, 1877. Tapa dura, 562 páginas. **Precio: \$250.000.-**
72. **VICUÑA MACKENNA, Benjamín. A través de Los Andes. Estudio sobre la mejor alternativa para ferrocarril interoceánico.** Santiago, Imp. Gutenberg, 1885. Medio cuero, 366 páginas, 1era ed. **Precio: \$ 235.000.-**